

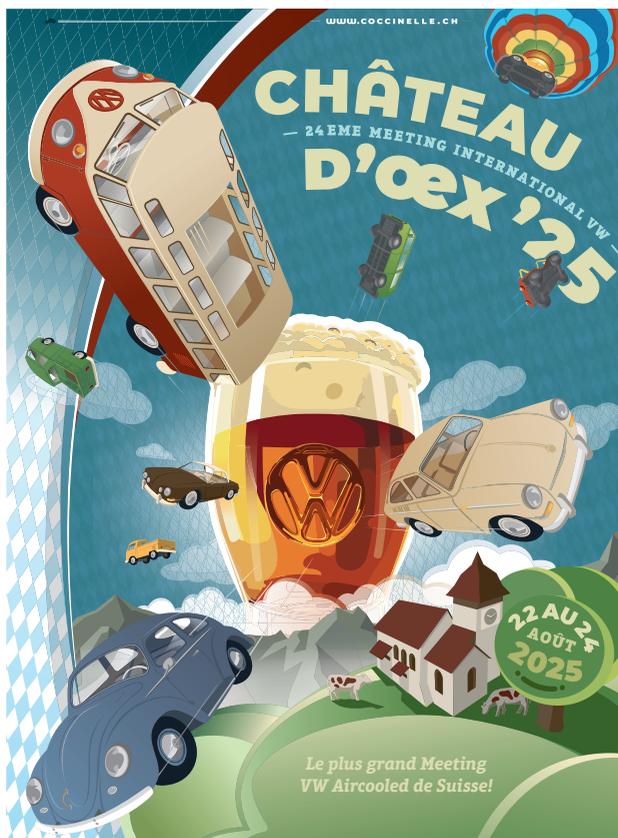
Parking souterrain: Yverdon vote en mai

Le corps électoral se prononcera sur l'avenir d'un parking souterrain à la place d'Armes et sur son contre-projet municipal. Le TCS soutient la version initiale qu'il juge nécessaire.

Les électeurs d'Yverdon-les-Bains décideront le 18 mai de l'avenir du projet de parking souterrain «de l'ordre de 1 000 places» au centre-ville. Défendu par le collectif CAPPÀ, regroupant société civile et milieux économiques, ce projet a récolté plus de 4 000 signatures. Simultanément, les citoyens se prononceront sur un contre-projet municipal, amendé en mars par le Conseil communal. Celui-ci demande à la Municipalité d'élargir son périmètre d'étude et d'envisager des alternatives, comme des parkings en silo, à différents endroits de la ville. La mention de «souterrain» a été retirée du texte. Ce nouvel épisode dans la problématique de parkings ne réjouit pas le TCS Vaud: «Il est important que nos membres, comme toute personne ayant besoin d'accéder au centre-ville

en voiture, puissent s'y rendre et s'y garer, souligne Laurence Cretegnny, sa présidente. Les transports publics ne sont pas toujours une option, notamment pour les personnes à mobilité réduite. Le TCS défend le libre choix du mode de transport. Nous soutenons donc ce parking souterrain.» Installé en plein centre, le boucher-charcutier Eric Leuba, membre du CAPPÀ, sort de sa réserve: «On dit qu'un commerçant ne devrait pas faire de politique. Mais on ne peut pas subir la politique actuelle de la Ville. Ce serait se laisser mourir.» Selon des informations recueillies il y a trois ans, 50% de la clientèle des commerces du centre vient de l'extérieur, dit-il. Or, entre l'accès difficile et le manque de places de parc, ces clients seraient de plus en plus réticents à venir en ville. Le lancement de nouvelles études pour

un contre-projet l'agace: «On va dépenser de l'argent pour quelque chose qui ne se fera peut-être jamais. Un projet validé en 2019 par le Conseil communal existe, avec un investisseur prêt à financer 55 millions. Il n'y a plus qu'à creuser. Ce parking remplacerait un espace un peu glauque par un lieu accueillant et végétalisé.» Pierrette Roulet-Grin, présidente de MOBIL-Y-TIM, rappelle que si Yverdon compte 30 000 âmes, 16 000 places de travail, elle attire un bassin de 60 000 personnes, venues aussi du littoral neuchâtelois, du Gros-de-Vaud et de la région d'Estavayer, pour ses emplois, ses services et ses commerces. Pour le CAPPÀ, cet épisode constitue «une énième tentative de faire capoter tout projet de parking». Il appelle à voter OUI au projet en souterrain et à rejeter le contre-projet. Héléne Isoz



Fièvre cycliste

À Cossonay, une saison spéciale deux-roues!



Amour fou, quasi obsession: la saison du deux-roues est intense aussi pour la Section vaudoise du TCS! Début en fanfare, le **2 mai**, avec l'accueil du Tour de Romandie à Cossonay. Le TCS Vaud sera de la fête publique avec stand et gymkhana pour les enfants au centre-ville. Il se réjouit aussi d'accueillir les équipes du Tour à son Centre de mobilité. Ensuite, le **18 mai**: voici les Swiss Road Series, en direct de notre site. Spectacle assuré par des duels passionnants sur un circuit technique et convivial. Le **17 juin**, tournois garantis avec l'arrivée de hordes d'écoliers pour une journée festive: le Kids Bike Challenge! Un événement signé TCS Sécurité routière et la police. Toujours pour les plus jeunes, les Kids Cup! Des après-midis didactiques, dédiées à l'apprentissage du vélo et signées Final 6. Les **9 et 16 juillet** et le **15 août**. Inscrivez vos enfants! M.M.